

L'ÉTÉ TONIQUE DES CLASSIQUES

Régates en Manche
pour la Classic Channel

Regatta, course hauturière avec l'Atlantic trophée et navigation côtière autour de la pointe bretonne lors de la Coupe des deux phares : à l'Ouest, la belle plaisance n'aura pas chômé !

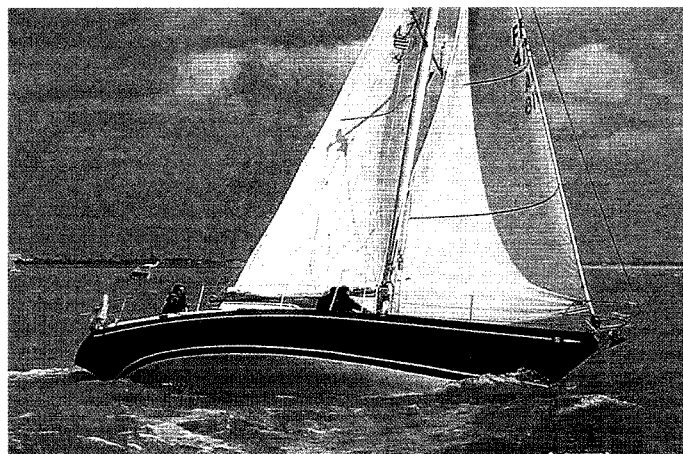
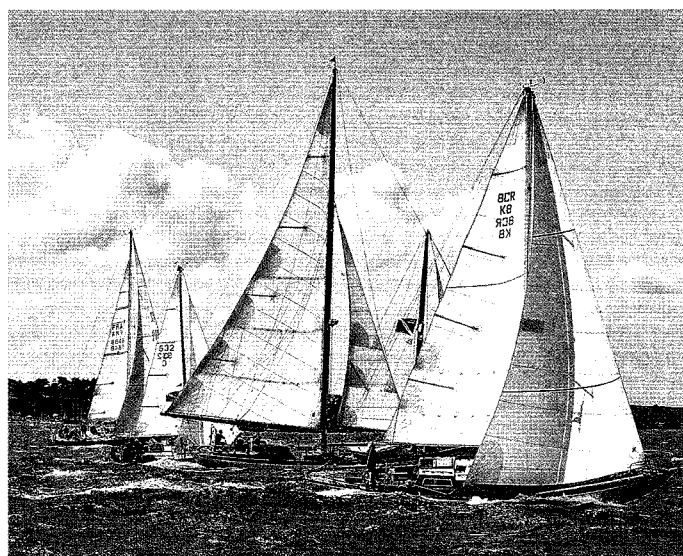
par Philippe Urvois

La saison estivale a démarré avec les Rendez-vous de la belle plaisance à Bénodet et la Classic Channel Regatta. Ouverte aux yachts classiques en bois d'avant 1975, aux petites séries en polyester et aux voiliers d'esprit de tradition plus récents, cette dernière proposait un programme très riche, entre le 25 juin et le 2 juillet : un prologue à Dartmouth, une course transmanche vers Paimpol, une régates autour de Bréhat, une course Paimpol-Guernesey et encore une régates autour de Sark.

Une quarantaine de bateaux, dont quinze français, ont pris part à cette compétition. Les organisateurs espéraient mieux... *Kelpie*, cotre à corne de 17,40 mètres dessiné par Alfred Mylne et construit en 1903, a en tout cas fait sensation : il a fini en tête du classement général, suivi de *Manduvi* (dessiné par Alan Buchanan en 1963) et de *Téméraire* (dessiné et construit en 1963 par Charles Nicholson).

DU FORT COUP DE VENT
AU CALME PLAT

Au cours de la semaine, les voiliers ont rencontré des conditions de navigation très variées : vent de force 6 au large de Dartmouth, pétrole, brouillard puis force 5 lors de la transmanche, soleil et bonnes conditions de vent autour de Bréhat. La régates Paimpol-Guernesey s'est arrêtée prématurément aux Roches-Douvres, faute de vent. Autour de Sark, enfin, le manque d'air, allié à la marée, a pénalisé les



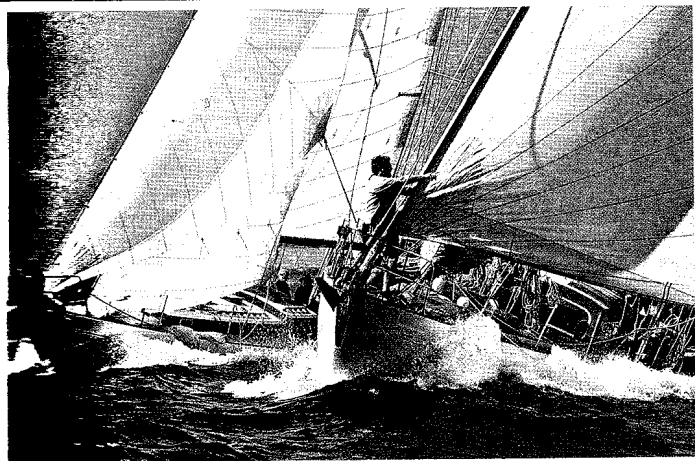
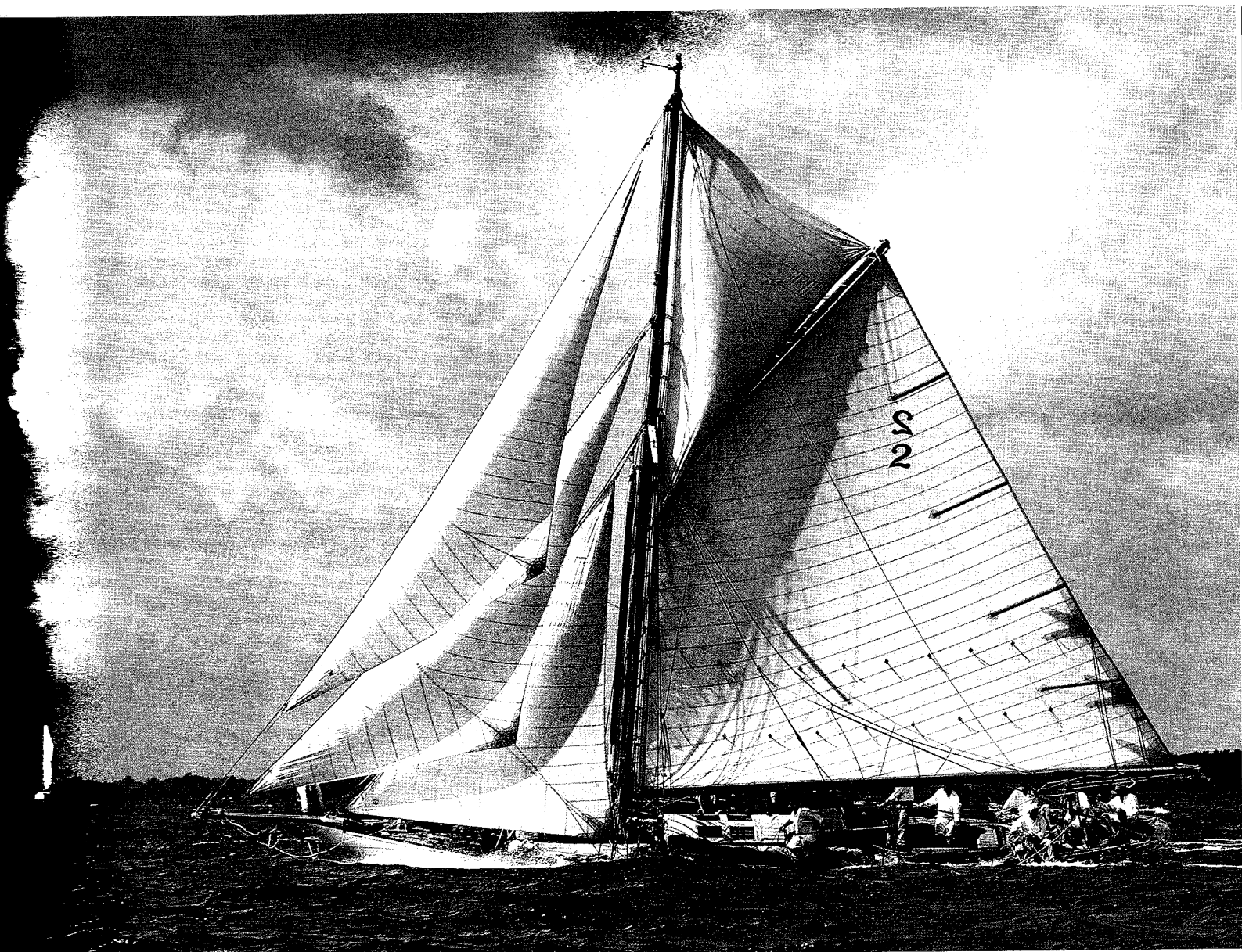
Durant la Coupe des deux phares.
En haut : *Émeraude*, *Kraken II*,
Ninita et *Orana* en régates.
Ci-dessus : *Mao Titoï III*, arrivé
en tête du classement final.

bateaux les moins rapides. À terre, concert de jazz, chants et *fish and chips* ont contribué à faire de cette semaine une fête itinérante.

Seulement treize voiliers se sont engagés dans cette traversée difficile du golfe de Gascogne, avec des vents atteignant les 42 nœuds et des creux de 6 mètres. Elle s'est achevée, peu avant les Açores, par un long calme plat... Si *Amazon* a franchi le premier la ligne au bout de sept jours et trois heures, *Calypso III* a pris la tête du classement en temps compensé. Quatre concurrents, victimes de problèmes techniques, avaient déjà déclaré forfait, parmi lesquels *Pazienza*, sloup bermudien sur plan Laurent Giles pourtant habitué des victoires (casse de haubans), et *Dione*, un plan Enderlein qui avait surpris par ses performances lors de la saison 2010 (panne d'énergie).

L'étape du retour a commencé le 6 août avec douze concurrents, *Pen Duick II* et *Émeraude* ayant rejoint la flottille. Les voiliers ont bénéficié d'un vent portant et de conditions de mer idéales jusqu'à l'arrivée, franchie une nouvelle fois en tête par *Amazon* après six jours et six heures de mer, *Émeraude* s'imposant en temps compensé. Un vrai plaisir. La régularité d'*Amazon*, le plus grand bateau de la course, lui permet de s'imposer au classement général, devant *Westward of Clyde* et *Calypso III*... « Cette seconde étape était très tactique. Nous sommes passés entre une dépression et un anticyclone. Il a fallu rester sur une ligne de crête pour avancer. Tout est allé très vite », a résumé Olivier Pécoux, le skipper d'*Amazon*. Prochaine édition dans deux ans, avec sans doute une autre destination, mais toujours un départ de Douarnenez.

Quelques jours à peine après la Trégor Classic, qui réunissait les Dragon en baie de Lannion, l'Atlantic Yacht Club organisait, le 14 juillet, la première édition de l'Atlantic trophée : une course hauturière de 2200 milles entre Douarnenez et Horta, sur l'île de Faial, aux Açores.



À la mi-août se tenait, d'autre part, la dix-neuvième édition de la Coupe des deux phares, organisée par le Yacht Club Classique de La Rochelle. Avant de se retrouver en rade de Brest, les concurrents pouvaient choisir entre deux épreuves préliminaires, une en Manche, l'autre en Atlantique.

Le parcours dit « face Sud » engageait treize bateaux à partir de La Rochelle, avec une escale à Lorient, avant de rallier Brest. Le départ ayant été repoussé au 8 août, à la suite d'un avis de grand frais, les bateaux se sont engagés dans une navigation musclée, par vent de force 6 et creux de 4 mètres. Des

Ci-dessus : malgré ses cent huit ans, *Kelpie* s'est montré le plus performant lors de la Classic Channel Regatta.

Ci-contre : bord à bord lors du départ de l'Atlantic trophée, *Mélusine II* et *Pazienza*. Le sloup bermudien sera contraint à l'abandon, en raison d'une casse de haubans.

conditions qui ont contraint quatre voiliers à l'abandon (*Sinbad*, *Thalamus*, *Néré* et *Men Brial*).

La météo s'est alors progressivement améliorée, jusqu'à priver de vent *Mao Titoï III*, à 200 mètres de la ligne d'arrivée... Après un nouveau départ, le jeudi 11 août, le passage du raz de Sein s'est effectué par vent mollissant, *Mao Titoï III* s'imposant une nouvelle fois devant *Kraken II*, barré par Bertrand Kerrand.

Du côté de la « face Nord », le départ a été donné à Saint-Malo pour

sept bateaux, le 10 août, une étape étant prévue à mi-course à Perros-Guirec. Les voiliers sont arrivés le 13 à Brest, après avoir connu des conditions de navigation aussi difficiles qu'en Atlantique, avec des vents de 25 nœuds et, surtout, de forts courants contraires. *Orana*, sloup bermudien conçu par Mac Gruer en 1959, est arrivé en tête, suivi de *Khayyam* et *Chrisando*.

Le lendemain, tous les participants étaient en rade de Brest pour disputer les Voiles d'Iroise, une série de courses à quelques encablures du port de plaisance du Château. Soleil radieux, vent de 5 à 10 nœuds, toutes les conditions étaient cette fois réunies pour faire le spectacle, pour la plus grande joie du public. *Mao Titoï III*, *Khayyam* et *Kraken II* ont encore confirmé leurs bonnes performances, occupant les trois premières places du classement final de la Coupe des deux phares. ■